



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 27/03/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 06/04/2025

Prot. gen. n. 66615

Prot. corr. n. 25-5966/9/25/3-63

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 307-25

Indirizzo: Campo San Giacomo; Via Antonio Gramsci; Via Costalunga; Via Della Pace; Via Della Liburnia; Via Dei Vigneti; Via Del Pane Bianco; Via Dei Soncini; Via Di Servola; Via Carlo Banelli; Via Valdemaro Slavich; Via Fonte Oppia; Via Dell' Istria; Via Nicoletto D'Alessio; Via Fianona; Via Santa Maria Maddalena

Motivazione: 80° Giro di San Giacomo - 6 aprile 2025

Provvedimento: Sospensione temporanea della circolazione

Richiedente: Dipartimento SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA, CULTURALE e SPORTIVA - Servizio PROMOZIONE TURISTICA, MUSEI, EVENTI CULTURALI e SPORTIVI

Impresa Esecutrice: A.S.D. Gruppo Sportivo San Giacomo - via Dell'Industria, 75 - Trieste

IL DIRETTORE

premesso che **domenica 6 aprile 2025** si svolgerà a Trieste la corsa denominata **"80° Giro di San Giacomo"** con partenza e arrivo in campo San Giacomo lungo un percorso cittadino ad anello lungo: campo San Giacomo - via Antonio Gramsci - pista ciclopedonale "Giordano Cottur" - via Costalunga - via Della Pace - via Della Liburnia - via Dei Vigneti - via Del Pane Bianco - via Dei Soncini - via Di Servola - via Carlo Banelli - via Del Pane Bianco - via Dei Soncini - via Valdemaro Slavich - via Fonte Oppia - via Dell' Istria - via Nicoletto D'Alessio - pista ciclopedonale "Giordano Cottur" - via Antonio Gramsci - campo San Giacomo;

premesso che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi** coorganizza l'evento con l'**A.S.D. Gruppo Sportivo San Giacomo** - via Dell'Industria, 75 - Trieste;

preso atto che in data 24.03.2025 è stata adottata la **Deliberazione Giunta n. 113** per la coorganizzazione della manifestazione in oggetto;

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 26.03.2025 organizzata dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. (Azienda concessionaria del Servizio di TPL) ha espresso il proprio parere tecnico di fattibilità al rilascio dei provvedimenti contenuti nella presente ordinanza che hanno riflessi su variazioni di percorsi del Trasporto Pubblico Locale;

vista la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmessa via E-Mail in data 26.03.2025;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione della manifestazione entro il giorno 06.04.2025 e comunque per il tempo strettamente necessario al passaggio degli atleti (e limitatamente ai tratti di competenza del Comune di Trieste):

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (dalle ore 0.00 alle ore 12.00 di domenica 6 aprile 2025 e comunque fino a cessate necessità)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in campo San Giacomo, nel tratto di 50 metri circa compreso tra l'intersezione con via Della Concordia e l'intersezione con via dell'Industria (lato giardino / piazza di fronte ai n.ri civ.: 11-12-13), in via Fianona, nel tratto di 50 metri circa - nei pressi dell'intersezione con via Santa Maria Maddalena (lato numeri civici pari) nonché in via Santa Maria Maddalena, nel tratto di 20 metri circa nei pressi dell'intersezione con via Fianona (ambo i lati);

2) l'istituzione della **sospensione temporanea della circolazione veicolare (esclusivamente dalle ore 9.00 alle ore 11.00 di domenica 6 aprile 2025) - gestita da movieri e/o agenti della Polizia Locale** sul percorso cittadino ad anello lungo: campo San Giacomo - via Antonio Gramsci - via Costalunga - via Della Pace - via Della Liburnia - via Dei Vigneti - via Del Pane Bianco - via Dei Soncini - via Di Servola - via Carlo Banelli - via Del Pane Bianco - via Dei Soncini - via Valdemaro Slavich - via Fonte Oppia - via Dell' Istria - via Nicoletto D'Alessio - via Antonio Gramsci - campo San Giacomo;

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza nonché delle forze dell'ordine;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 2. a favore di eventuali mezzi autorizzati dall'organizzazione;

5) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività delle riprese potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere affinché vengano opportunamente presidiati da movieri della società organizzatrice e/o agenti della Polizia Locale gli attraversamenti pedonali e gli incroci che intersecano il percorso della manifestazione sportiva ed interdetti alla circolazione esclusivamente per i tempi necessari al transito degli atleti;

2. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

3. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata