



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 21/02/2025

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 01/03/2025

Prot. gen. n. 40271

Prot. corr. n. 25-3610/9/25/3-35

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 173-25

Indirizzo: Via Dei Moreri; Via Villan De Bachino; Via Montorsino; Via Dei Giacinti; Via Delle Ginestre; Largo Petazzi; Via Lionello Stock; Via Di Roiano; Piazza Tra I Rivi ed altre vie cittadine

Motivazione: Carnevali rionali - Carnevale di Roiano - 2025

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata con rimozione; Divieto di transito; e altro

Richiedente: Dipartimento SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA, CULTURALE e SPORTIVA - Servizio PROMOZIONE TURISTICA, MUSEI, EVENTI CULTURALI e SPORTIVI

Impresa Esecutrice: Comitato di coordinamento del Carnevale di Trieste e del Palio cittadino

IL DIRETTORE

premesso che il giorno **sabato 1 marzo 2025** si svolgerà nel rione di Roiano il **“Carnevale rionale - Carnevale di Roiano – 2025”** comprendente una sfilata mascherata lungo le vie del rione;

visti gli esiti della riunione operativa di data 11.02.2025 indetta dal Dipartimento SCUOLA, EDUCAZIONE, PROMOZIONE TURISTICA, CULTURALE e SPORTIVA - Servizio PROMOZIONE TURISTICA, MUSEI, EVENTI CULTURALI e SPORTIVI alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati i quali hanno tutti approvato i provvedimenti in linea di viabilità che dovranno essere adottati;

vista la presa d'atto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmessa via E-Mail in data 20.02.2025 ed acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità dell'Azienda concessionaria del Servizio di TPL;

preso atto che in data 17.02.2025 è stata adottata la **Deliberazione Giunta n. 58** per la coorganizzazione della manifestazione: "Carnevale di Trieste 2025" - 27 febbraio - 5 marzo 2025 con il Comitato di Coordinamento per il Carnevale di Trieste e del Palio Cittadino;

ravvisata la necessità di adottare i provvedimenti in linea di viabilità al fine di garantire il regolare svolgimento delle manifestazioni in programma;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per la giornata di sabato 1 marzo 2025 e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle manifestazioni carnevalesche di cui in premessa, secondo le modalità di seguito riportate:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 12.00 alle ore 18.00)** per tutti i veicoli, laddove non già esistente, in via Dei Moreri, nel tratto compreso tra il n.ro civ. 20 ed il n.ro civ. 22 (ambo i lati - area centrale della carreggiata compresa);

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 12.00 alle ore 18.00)** per tutti i veicoli, laddove non già esistente, su tutta l'area d'intersezione tra la via Lionello Stock e la via Di Roiano;

3) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 14.00 alle ore 18.00)** per tutti i veicoli, laddove non già esistente, in via Dei Moreri, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Villan De Bachino ed il n.ro civ. 22;

4) l'istituzione di una **sospensione temporanea della circolazione veicolare (dalle ore 14.00 alle ore 18.00 e comunque sino al termine del corso mascherato e delle operazioni di pulizia)** gestita sul posto dal personale della Polizia Locale secondo le necessità riscontrate al momento lungo la direttrice: via Dei Moreri (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Villa De Bachino ed il n.ro civ. 20) - via Villan De Bachino - via Montorsino - via Dei Giacinti - via Delle Ginestre - largo Petazzi - via Lionello Stock - via Di Roiano - piazza Tra i Rivi - via Dei Moreri (oratorio);

5) l'introduzione di una **deroga** ai punti 1., 2. e 3. a favore dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, dei mezzi del servizio d'ordine e dei carri allegorici e dei mezzi utilizzati per le operazioni di pulizia;

6) l'introduzione di una **deroga** al punto 4. a favore dei mezzi regolarmente in servizio della Trieste Trasporti S.p.A.;

7) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità costituendo intralcio per lo svolgimento dell'evento;

8) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;

ordina inoltre

I. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito a causa della sospensione temporanea della circolazione nei tratti di via Dei Moreri, via Villan De Bachino, via Montorsino, via Dei Giacinti, via Delle Ginestre, largo Petazzi, via Lionello Stock, via Di Roiano e piazza Tra i Rivi come indicato ai punti 3) e 5) della presente Ordinanza, dovrà essere segnalato in corrispondenza degli incroci in prossimità delle arterie stradali interessate dalla manifestazione nonché presegnalato in corrispondenza degli incroci: viale Miramare – largo A Roiano / via Santa Teresa, via Udine – via Barbariga, via Degli Olmi – via Dei Moreri e via Bonomea – scala Santa.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello Il 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello Il 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello Il 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata